



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

Piața Muzeului nr. 7 Sighișoara cod. 545400 jud. Mureș România

Tel. 0040-265-771280 Fax: 0040-265-771278

E-mail: primaria@sighisoara.org.ro Web: www.sighisoara.org.ro

Nr. 10903/I/05.05.2020

Către,

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR INFRASTRUCTURII ȘI
COMUNICAȚIILOR**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE**

**În atenția: Domnului Ministru - Lucian Nicolae BODE
Spre știință: Doamnei Director General – Mariana IONIȚĂ**

**Stimate Domnule Ministru,
Stimată Doamnă Director,**

Mă adresez Dumneavoastră cu rugămintea de a veni în sprijinul comunității sighișorene și a tuturor celor care străbat zona centrală a țării.

În momentul de față, deplasarea autovehiculelor prin municipiul Sighișoara generează o congestionare a traficului și aglomerație urbană, degradarea zidurilor și a turnurilor care alcătuiesc Cetatea Medievală Sighișoara, numeroase accidente rutiere soldate cu victime omenești, poluarea fonică și a aerului, frânarea dezvoltării durabile a orașului.

Recensămintele de circulație indică un trafic deosebit de intens în zona municipiului Sighișoara, în special pe ruta de ieșire spre Albești, unde și densitatea populației este mai ridicată, la traficul de tranzit adăugându-se și traficul local și cel regional (spre comunele din apropiere sau spre Odorheiu Secuiesc). În 2005, media zilnică depășea 27.000 de vehicule pe acest drum, între timp valoarea fiind și mai ridicată.

Obiectivul general al variantei de ocolire a municipiului Sighișoara, așa cum rezultă și din Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului în vederea obținerii Acordului de Mediu pentru proiectul „**VARIANTA DE OCOLIRE SIGHIȘOARA**”, proiect situat pe locul 9 în Master Planul General de Transport al României, adoptat prin H.G. nr. 666/2016, constă în desconggestionarea traficului din municipiul Sighișoara, atât

prin separarea traficului local de cel de tranzit, cât și prin devierea traficului greu în afara localității.

Realizarea variantei de ocolire a Sighișoarei reprezintă un **proiect vital** pentru integritatea orașului și **pentru salvagardarea, protejarea și conservarea sit-ului UNESCO**, fiind de notorietate faptul că Cetatea Sighișoarei este singura cetate locuită din S-E Europei, fiind parte integrantă a patrimoniului universal, un simbol și un brand al României, care are nevoie de **ajutor urgent** din partea autorităților abilitate, în condițiile în care U.A.T. Municipiul Sighișoara, prin autoritățile publice locale, nu are competență legală să finanțeze și să implementeze acest obiectiv de investiții de interes național, având în vedere categoria de drum ce se propune a se realiza, prin construirea variantei de ocolire a municipiului pe care îl reprezintă.

Datorită arhitecturii sale remarcabile, a poziției dominante și a ambianței geografice, Sighișoara a fost supranumită încă de la sfârșitul secolului al XIX-lea "Perla Transilvaniei".

Cu toate acestea, astăzi, zidurile Cetății suferă un proces continuu de degradare, una dintre cauzele acestui fenomen fiind și trepidațiile puternice și constante provocate de traficul greu care tranzitează municipiul, prin preajma Cetății Medievale, drumul național-european E60 desfășurându-se și în proximitatea sit-ului UNESCO.

În ceea ce privește necesitatea, utilitatea și **urgența** proiectului, precizăm că realizarea variantei ocolitoare ar avea ca efect **conservarea și protejarea sit-ului UNESCO**, rezolvând totodată inconvenientele generate de congestionarea traficului, aglomerația urbană și efectele negative induse de acestea asupra mediului și asupra sănătății populației din municipiul Sighișoara și nu numai.

De asemenea, pe lângă augmentarea vitezei de tranzit a orașului, costurile de călătorie se reduc pentru traficul care tranzitează orașele, atât pentru pasageri, cât și pentru transportul de marfă. O altă consecință extrem de importantă ar fi îmbunătățirea semnificativă a **condițiilor de siguranță ale traficului**, prin scăderea numărului de accidente rutiere înregistrate pe tronsonul de drum național-european care tranzitează Sighișoara și implicit a numărului de victime umane rezultate din evenimentele rutiere.

Prin urmare, principala utilitate a variantei de ocolire nu este aceea de a permite călătorii mai rapide dintr-o parte în alta a municipiului, ci acela de **separare a traficului greu și de tranzit pentru sporirea siguranței, evitarea aglomerației și diminuarea**

emisiilor în atmosferă, în interiorul municipiului. În acest sens, varianta de ocolire se va distinge de o centură, care se adresează traficului local.

Este de subliniat faptul că nu există nicio altă variantă de traversare a orașului, orice lucrare de reparație sau asfaltare, generând ambuteiaje pe drumul național-european E60 și cozi infernale pentru toți participanții la trafic.

Sintetizând, este de așteptat ca implementarea acestui proiect, respectiv realizarea variantei de ocolire Sighișoara să aibă următoarele rezultate, pe care atât sighișorenii, cât și turiștii le așteaptă cât mai curând posibil, în condițiile în care întocmirea documentației tehnico-economice a fost începută în urmă cu 10 ani, respectiv în anul 2010:

Pentru motivele expuse prin prezentul memoriu, vă rugăm să ne comunicați stadiul proiectului „**Varianta de Ocolire Sighișoara**” și măsurile care vor fi întreprinse în vederea implementării cu maximă celeritate a obiectivului de interes național și local, **pentru salvarea, conservarea, protejarea și dezvoltarea municipiului Sighișoara și a Cetății Medievale.**

Cu deosebită considerație,

Primarul Municipiului Sighișoara,
Prof. Ovidiu-Dumitru MĂLĂNCRĂVEAN



Cabinet Primar
Întocmit/Redactat
Consilier personal – Șoneriu Olimpiu – Laurențiu
Ex.:2